

Kraków, dnia 25.11.2019 r.  
ZDW/PW/2019/ 8740 /DN4/AK  
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-51/19

### Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia ZACHODNIA OBWODNICA ZIELONEK – zaprojektowanie i wykonanie robót (w podziale na zadania) (nr ZDW-DN-4-271-51/19)**

I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, wyznaczony do przeprowadzenia postępowania jw. w imieniu i na rzecz następujących Zamawiających: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie i Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie, na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 7**

*Pkt 1.5.8 PFU dla zadania nr 1 opisuje wykonanie pętli autobusowej w ciągu drogi Dd-2. Proszę o sprecyzowanie czy w ramach tego postępowania do wykonania jest również budynek socjalny? Jeśli tak to proszę o podanie wymiarów, konstrukcji oraz głównych cech wraz z rodzajem wykończenia tego budynku.*

#### **Odpowiedź:**

W ramach Zadania 1 do wykonania wymagany jest budynek socjalny.

Budynek powinien posiadać następujące pomieszczenia:

- toaleta damska (dla prowadzących) – min. 1,6 m<sup>2</sup>
- toaleta męska (dla prowadzących) – min. 1,85 m<sup>2</sup>
- przedsionek toalet
- pomieszczenie socjalne – min. 6,4 m<sup>2</sup>

Każde pomieszczenie musi umożliwiać ergonomiczne ustawienie następujących elementów wyposażenia:

- toaleta damska – montaż muszli, umywalki oraz kieszeniowego urządzenia do suszenia rąk,
- toaleta męska – montaż muszli, pisuar, umywalka oraz kieszeniowego urządzenia do suszenia rąk,
- pomieszczenie socjalne – blat kuchenny (umożliwiający montaż zlewu, umieszczenie czajnika oraz kuchenki mikrofalowej), dyspenser wody, automat vendingowy, ekspres do kawy, stół wraz z miejscami siedzącymi dla 3-4 osób, wieszak na odzież.

Wykończenie budynku ma umożliwić łatwe utrzymanie go w czystości zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz (szczególnie odnośnie graffiti) oraz dodatkowo pozwolić na montaż urządzeń monitoringu wizyjnego.

Minimalne wymiary budynku socjalnego wynikają z wymiarów wymaganych dla pomieszczeń (zapewnienia ich powiązania i funkcjonalności) oraz obowiązujących przepisów. Zamawiający

dopuszcza wykonanie budynku socjalnego w formie kontenerowej. Jednocześnie zwraca się uwagę, iż zgodnie z zapisami PFU w budynku socjalnym należy zapewnić możliwość podłączenie do instalacji wodno-kanalizacyjnej, elektrycznej oraz ogrzewania.

**Pytanie nr 39**

*Prosimy o sprecyzowanie w jakiej technologii ma zostać wykonany budynek socjalny na pętli autobusowej w ciągu Dd-2. Prosimy o określenie powierzchni budynku, kubatury oraz ilości i min. wymiarów pomieszczeń wraz z ich przeznaczeniem.*

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

**Pytanie nr 45**

*Prosimy o wskazanie jakie systemy Zarządzania Ruchem są stosowane na terenie miasta Krakowa w celu dostosowania projektu do tego systemu?*

**Odpowiedź:**

Kamery należy włączyć do systemu zarządzającego VMS w ZDMK, tj. Avigilon Control System.

**Pytanie nr 61**

*Dot. PFU pkt. 1.5.5. a) 1. Zadanie 1 - proszę o wskazanie jakie sterowniki i rozwiązania są przyjęte dla SSR dla zadania „Budowa linii tramwajowej KST etap III” w celu ujęcia kompatybilnych systemów w obecnej ofercie?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że obecnie w Krakowie wykorzystywane są dwa systemy optymalizacji sieciowej BALANCE firmy Gevas Software GmbH oraz MOTION firmy Siemens AG będące w posiadaniu ZDMK.

Sterowniki sygnalizacji świetlnej należy podłączyć do systemu centralnego SCALA lub VTCenter tak, aby były widoczne w aplikacji dyspozytorskiej i można było na nich przeprowadzić wszystkie operacje, na które pozwala protokół komunikacyjny. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia wykona wszelkie czynności i poniesie wszelkie koszty związane z zakupem odpowiednich licencji i oprogramowania, które będzie wymagane do prawidłowej współpracy sterownika i systemu centralnego poprzez wybrany przez niego protokół. Do komunikacji z systemem centralnym sterownik powinien mieć zaimplementowany protokół komunikacyjny OCIT/O w wersji 1.1 rozszerzonej o polecenia specyficzne dla wybranego systemu optymalizacji sieciowej lub zaimplementować w systemie centralnym własny protokół pod warunkiem zaakceptowania protokołu przez Zamawiającego. Nowy protokół powinien zapewniać funkcjonalność nie mniejszą niż ww. protokół OCIT/O (w wersji rozszerzonej).

Zastosowane sterowniki sygnalizacji świetlnej powinny współpracować z systemem optymalizacji sieciowej zaimplementowanym w ramach inwestycji „Szybki Tramwaj KST III”, tak aby obszar zawsze był sterowany przez jeden system optymalizacji sieciowej.

**Pytanie nr 64**

*Prosimy o podanie , jaki typ ogrzewania należy doprowadzić do budynku socjalnego MPK na pętli – czy ma to być ogrzewanie MPEC czy inne?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązania najbardziej optymalnego pod względem zużycia energii i eksploatacji.

**Pytanie nr 72**

*Prosimy o podanie szacowanej ilości kamer CCTV wymaganych do instalacji na przedmiotowym zadaniu lub miejsc ich lokalizacji?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zainstalowania w zakresie Zadania 1 następujących kamer:

- 2 kamery multisensoryczne (4x5Mpix)
- 4 kamery ANPR
- 4 kamery PTZ 2Mpix.

Wyżej wymienione kamery należy włączyć do systemu zarządzającego VMS w ZDMK, tj. Avigilon Control System.

**Pytanie nr 73**

*Prosimy o podanie ramowych wymogów technicznych odnośnie serwera 120 TB do instalacji w ZDMK?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający przedstawia ramowe wymogi techniczne dla serwera 120 TB zgodnie z poniższym:

**1) Płyta główna:**

jednoprocessorowa serwerowa posiadająca możliwością instalacji modułu TPM, minimum jedno złącze PCI-E x 16 (mechanicznie i elektrycznie), minimum 3 złącza PCI-E x 8 (mechanicznie i elektrycznie), obsługująca procesory o których mowa w niniejszej odpowiedzi, minimum 3 złącza USB 3.0 tym jedno typu A wewnątrz serwera, minimum 8 złączy DIMM, zintegrowany kontroler IPMI 2.0 z dedykowanym złączem RJ45;

**2) Procesor:**

zainstalowany jeden procesor minimum ośmiordzeniowy klasy x86 64 bitowy, minimum 16 wątków (8C/24T), zaprojektowany do pracy w układach dwuprocessorowych, dedykowany do pracy z oferowanym serwerem;

**3) Karta graficzna**

- posiadająca minimum 640 Cuda cores, 4GB pamięci RAM, 4 złącza wyjściowe mDp 1.4,
- dodatkowa zintegrowana karta graficzna, umożliwiająca wyświetlanie obrazu w rozdzielczości minimum 1280x1024 pikseli – współpracująca z kartą zarządzającą serwera;

**4) Karta sieciowa:**

- minimum 2 porty 10Gb Ethernet Base T-wbudowane na płycie głównej nie zajmujących gniazd PCI-E,
- dodatkowa dwuportowa serwerowa karta sieciowa Ethernet 1Gb;

**5) Zarządzanie:**

- niezależna od zainstalowanego systemu operacyjnego dedykowana karta zarządzająca z dostępem przez dedykowany port RJ-45 Gigabit Ethernet,
- zdalny dostęp do graficznego interfejsu Web karty zarządzającej,
- zdalne monitorowanie i informowanie o statusie stacji (temperaturze, prędkości obrotowej wentylatorów itd.),
- szyfrowane połączenie w sieci (SSL v3 lub TLS),
- włączenie, wyłączenie i restart serwera,
- podgląd logów sprzętowych serwera i karty,
- przejęcie pełnej konsoli tekstowej serwera niezależnie od jego stanu (także podczas startu, restartu OS),
- możliwość podmontowania zdalnych wirtualnych napędów, plików ISO;

**6) Pamięć RAM:**

minimum 16 GB DDR4 ECC o częstotliwości minimum 2400 MT/s w modułach 8 GB RAM, możliwość rozbudowy do minimum 256 GB;

**7) Kontroler RAID:**

sprzętowy, kontroler RAID SAS 12Gb/s i SATA posiadający następujące funkcjonalności:

- obsługa poziomów Raid 0,1,10,5,50,6,60,
- posiadający min 1GB pamięci cache,
- posiadający moduł zabezpieczenie pamięci cache przed utratą zasilania,
- obsługa minimum 16 dysków;

8) Obudowa- 2u:

typu „rack” 19” o wysokość max. 2U wraz z zestawem szyn montażowych umożliwiających montaż w typowej 19-calowej szafie serwerowej, w tym pełne wysunięcie serwera z szafy posiadająca dwa zasilacze Hot Swap o mocy co najmniej 900W i sprawności min 94% przy obciążeniu 50%;

poprawna praca przy zasilaniu 200-240V (nominalne napięcie) AC 50 Hz;

obudowa musi umożliwiać instalacje min. 12 dysków SAS 12 Gb/s / SATA/SSD w formacie 3.5” oraz dodatkowo 2 kieszenie na dyski 2.5" (wolne zatoki na dyski obsadzone ramkami hot-swap, możliwość dodania własnego dysku przez użytkownika bez konieczności zakupu specjalnej ramki).

#### **Pytanie nr 74**

*Prosimy o określenie parametrów technicznych dla tablic zmiennej treści. Zgodnie z zapisami PFU określa je zarządca czyli ZDMK i ZDW.*

#### **Odpowiedź:**

Tablice informacji drogowej VMS –ZDMK.

1) Wymagania prawne:

zastosowane tablice powinny uwzględniać warunki techniczne dla znaków zmiennej treści Instytutu Badawczego Dróg i Mostów „Warunki Techniczne Znaki Drogowe o Zmiennej Treści ZZT-2011”;

2) Matryca:

zabudowywane tablice winny być wyposażone w pełnowymiarową wolno programowalną matrycę RGB wykonaną w technologii LED, umożliwiającą wyświetlanie komunikatów i piktogramów znaków drogowych;

sposób wykonania płyt czołowych znaków zmiennej treści powinien zapobiegać powstawaniu odbić światła mogących powodować oślepienie uczestników ruchu; znaki zmiennej treści muszą spełniać poniższe wymagania zgodnie z normą PN-EN 12966-1:2005+A1:2009:

- chromatyczność :C2,
- luminacja: L3, L3 (\*),
- współczynnik luminancji: R2,
- kąt rozsyłu światła: B4,
- zakres temperaturowy pracy: T1-T3,
- stopień ochrony zapewniamy przez obudowy: P2;

3) Przeznaczenie tablic:

tablice są przeznaczone do przekazywania informacji o zagrożeniach i utrudnieniach w ruchu;

4) Sterowanie tablicą:

praca każdego z zestawu znaków zmiennej treści winna być zarządzana przez sterowniki systemowe, odpowiedzialne za nadzór i synchronizację pracy poszczególnych znaków oraz komunikację z centrum sterowania ruchem w celu przyjmowania poleceń sterujących oraz regularnego raportowania statusu pracy znaków zmiennej treści oraz wszelkich uszkodzeń technicznych wykrytych podczas autodiagnostyki wewnętrznej;

5) Konstrukcja nośna:

co do zasady należy stosować konstrukcje nośne w formie bramownicy;

w szczególnych przypadkach możliwe jest zastosowanie innej formy konstrukcji nośnych po indywidualnym uzgodnieniu każdego z takich przypadków z Zamawiającym; wymiary konstrukcji wsporczych i tablic są uzależnione od konstrukcji drogi i jej uzbrojenia; konstrukcja nośna znaku musi umożliwiać łatwy dostęp do jego podzespołów w celu przeprowadzenia konserwacji i serwisu oraz zabezpieczać przed dostępem osób niepowołanych;

6) Obudowa:

obudowy znaków zmiennej treści winny zostać wykonane z aluminium i posiadać klasę szczelności IP54 (front znaków zmiennej treści winny posiadać klasę szczelności IP66); wszystkie połączenia elektryczne na zewnątrz obudowy powinny być wykonane ze złącz odpornych na działanie wilgoci; budowa winna być wentylowana, z wykorzystaniem urządzeń blokujących dostęp wilgoci do jej wnętrza;

7) Zasilanie:

znaki zmiennej treści winny być zasilane z sieci energetycznej 230 VAC; sterowniki systemowe oraz urządzenia komunikacyjne winny posiadać awaryjne podtrzymanie zasilania z baterii akumulatorowych; zastosowane zasilanie buforowe winny pracować poprawnie przy wahaniami napięcia sieci, co najmniej w zakresie od 185 do 250V; zasilacz buforowy winien zapewnić automatyczne odłączenie baterii akumulatorowych w przypadku spadku napięcia baterii poniżej wartości dopuszczalnej; zasilacz buforowy winien posiadać funkcję kompresji temperatury oraz zabezpieczenia przed przeładowaniem;

pojemność baterii akumulatorowej winna zapewnić podtrzymanie pracy zasilanych urządzeń przez co najmniej 24 godziny; bateria akumulatorów winna posiadać budowę szczelną i zapewniać bezobsługową pracę;

znaki zmiennej treści winny być wyposażone w elementy zabezpieczeń przepięciowych, chroniące ich podzespoły elektroniczne przed skutkami wyładowań elektrostatycznych i elektromagnetycznych, mogących wystąpić w liniach zasilających i komunikacyjnych;

8) Podłączenie do systemu centralnego:

tablice mają być dostosowane do komunikacji po sieci LAN / Ethernet za pomocą skrętki lub światłowodu albo sieci GSM z możliwością konfigurowania routingu w warstwie 3;

aplikacja centralna ma przekazywać informacje do tablicy w formie obrazów wraz z zakresem obowiązywania; szczegółowy format komunikacji zostanie przekazany na dalszym etapie prac;

Wykonawca jest zobowiązany do przekazania całości dokumentacji technicznej, konfiguracji, haseł administracyjnych, instrukcji obsługi oraz przeszkoli administratorów ZDMK z obsługi dostarczonego oprogramowania; dotyczy to w szczególności kwestii konfiguracji i serwisowania tablicy.

### **Pytanie nr 83**

*Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania zjazdu do każdej działki (brak w koncepcji)?*

### **Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami PFU w zakresie budowy dróg dojazdowych, zjazdów indywidualnych i publicznych Wykonawca jest zobowiązany:

- a) w związku z podziałem działek przeznaczonych pod inwestycję do zaprojektowania, a następnie wybudowania (lub przebudowania) zjazdów do działek, które w związku z realizacją obwodnicy utraciły posiadany przed budową obwodnicy dostęp do drogi publicznej (zgodnie z art. 29.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych); zaprojektowane zjazdy winny odpowiadać standardom zjazdów istniejących przed budową drogi,
- b) do zaprojektowania zjazdów i dróg dodatkowych zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z*

02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; w przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy.

Przewiduje się budowę dróg dodatkowych w lokalizacji wskazanej w koncepcji.

Zaprojektowanie i wybudowanie dotyczy zjazdów istniejących oraz tych, które w chwili rozpoczęcia realizacji przedmiotowej inwestycji taki zjazd posiadały. Ponadto dostępność do działek przyległych zapewnią będą drogi serwisowe.

#### **Pytanie nr 108**

*Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania zjazdu z drogi publicznej do każdej działki, czy do działek, które w chwili rozpoczęcia realizacji przedmiotowej inwestycji taki zjazd posiadały?*

#### **Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 83.

#### **Pytanie nr 109**

*Proszę o podanie dokładnych parametrów wymaganych przez Zamawiającego dla budynku socjalnego zlokalizowanego przy pętli autobusowej. W szczególności proszę o podanie:*

- a. Wymiarów pomieszczenia dla kierowców;*
- b. Wymaganego wyposażenia w/w pomieszczenia oraz toalet dla kierowców i pasażerów;*
- c. Określenia rodzaju budynku (konstrukcja stała, pomieszczenia kontenerowe, itp.) oraz podania parametrów wymaganych przez Zamawiającego.*

#### **Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

#### **Pytanie nr 111**

*W nawiązaniu do informacji technicznej udzielonej przez MPWiK w Krakowie w piśmie znak: ITT/I/D-O/35276/2016 z 25.01.2016r. proszę o informację, jakie dodatkowe odcinki oraz elementy sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacyjnych należy przewidzieć w ramach przedmiotowego zadania. Proszę o jednoznaczną odpowiedź pozwalającą na rzetelne oszacowanie kosztów inwestycji przez poszczególnych Wykonawców.*

#### **Odpowiedź:**

Pozyskane (przytoczone) warunki dotyczą etapu opracowywania koncepcji.

Obowiązkiem Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia jest pozyskanie aktualnych warunków oraz zaprojektowanie i wykonanie robót zgodnie z pozyskanymi warunkami.

Jednocześnie wyjaśnia się, iż w opisie technicznym koncepcji programowej pkt. 5 „Opis kolizji poszczególnych wariantów” podane są wstępne (szacunkowe) długości poszczególnych sieci przewidzianych do przebudowy.

#### **Pytanie nr 127**

*Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie ewentualnej niespójności pomiędzy PFU a Koncepcją Projektową w zakresie wariantów. Wg natomiast PFU (dla Zadania 1, pkt 1.4.3.1, str. 17) „obiekty należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wariantem Ib Koncepcji Programowej”.*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, iż Koncepcja programowa zawiera trzy warianty koncepcyjnego rozwiązania zakresu projektu, w tym wariant I wybrany przez Zamawiającego. Zostało to podkreślone w PFU zarówno dla Zadania nr 1 (str. 8: „Koncepcji programowej opracowanej przez Pracownię Inżynierską „Klotoida” z listopada 2018 r. – w zakresie wybranego do realizacji

wariantu I”), jak również dla Zadania nr 2 (str. 6 „Koncepcji programowej opracowanej przez Pracownię Inżynierską „Klotoida” z listopada 2018 r. – w zakresie wybranego do realizacji wariantu I”).

Wariant I został przygotowany w opcjach różniących się w zakresie uwzględnienia budowy łącznika i rozbudowy ul. Glogera. Z uwagi na uwzględnienie w przedmiotowym zamówieniu budowy łącznika i rozbudowy ul. Glogera obowiązującym wariantem jest Wariant Ib, co Zamawiający wskazał wyraźnie na str. 17 PFU dla Zadania nr 1.

Zamawiający pragnie zwrócić również uwagę, iż Koncepcja programowa obejmuje cały zakres planowanej inwestycji, w tym odcinek od węzła z Północną Obwodnicą Krakowa do skrzyżowania z ul. Krakowskie Przedmieście w Trojanowicach, który nie jest objęty niniejszym zamówieniem.

#### **Pytanie nr 138**

*Prosimy o informację kto ponosić będzie koszty związane z nadzorem archeologicznym i herpetologicznym?*

#### **Odpowiedź:**

W przypadku zaistnienia takiej konieczności koszty związane z zapewnieniem nadzoru archeologicznego i herpetologicznego ponosi Wykonawca (w ramach realizacji niniejszego zamówienia).

#### **Pytanie nr 139**

*Prosimy o informację jaką szerokość dróg dojazdowych należy przyjąć do wyceny, tj. zgodnie z PFU, zgodnie z decyzją środowiskową czy zgodnie z postulatami Wójta Gminy Zielonki?*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż szerokość dróg dojazdowych winna być zgodna z wymaganiami zawartymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

#### **Pytanie nr 142**

*Prosimy o udostępnienie szczegółowych (kolorowych) załączników graficznych przedstawiających inwentaryzację sieci.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w zakresie udostępnionej Koncepcji programowej zamieścił wszystkie załączniki będące w jego posiadaniu, w tym plany sytuacyjne przedstawiające inwentaryzację sieci urządzeń obcych (w wersji kolorowej).

#### **Pytanie nr 143**

*Prosimy o udostępnienie aktualnych inwentaryzacji sieci kolidujących z inwestycją.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w zakresie udostępnionej Koncepcji programowej zamieścił wszystkie załączniki będące w jego posiadaniu, w tym plany sytuacyjne przedstawiające inwentaryzację sieci urządzeń obcych.

Analiza kolizji z sieciami stanowi element niniejszego zamówienia – należy do obowiązków Wykonawcy, który przed przystąpieniem do projektowania powinien uzyskać aktualną mapę do celów projektowych z zaznaczonymi sieciami.

#### **Pytanie nr 144**

*Prosimy o wskazanie dokładnego zakresu niezbędnej przebudowy sieci wodociągowej, sanitarnej, ciepłowniczej, elektroenergetycznej, teletechnicznej kolidujących z inwestycją. Ogólny charakter Programu Funkcjonalno – Użytkowego uniemożliwia Wykonawcy rzetelną*

wycenę, natomiast sama przebudowa infrastruktury obcej będzie znaczącym składnikiem cenotwórczym.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w zakresie udostępnionej Koncepcji programowej zamieścił wszystkie załączniki będące w jego posiadaniu, w tym plany sytuacyjne przedstawiające inwentaryzację sieci uzbrojenia terenu.

Szczegółowy zakres niezbędnej przebudowy sieci uzbrojenia terenu zostanie określony przez Wykonawcę na podstawie szczegółowych rozwiązań projektowych i uzyskanych na ich podstawie szczegółowych warunków od zarządcy sieci – zakres ten objęty jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

#### **Pytanie nr 145**

*Prosimy o informację na jakim etapie opracowania dokumentacji projektowej są zadania inwestycyjne pn.: „Budowa Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52” i „Projektowany układ drogowy KST etap IIIa os. Krowodrza Górka – ul. Bociana – Górka Narodowa Zachód w Krakowie”. Dodatkowo mając na uwadze rzetelną wycenę Wykonawcy prosimy o udostępnienie przez Zamawiającego ostatecznych rozwiązań projektowych dla ww. zadań inwestycyjnych celem dowiezienia niniejszej inwestycji.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, co następuje:

- a) zadanie inwestycyjne pn. „Budowa Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52” realizowane przez GDDKiA Oddział w Krakowie obecnie jest na etapie opracowania projektu budowlanego i pozyskiwania dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID;
- b) na obecną chwilę prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji ZRID dla zadania pn. „Projektowany układ drogowy KST etap IIIa os. Krowodrza Górka – ul. Bociana – Górka Narodowa Zachód w Krakowie” Zamawiający szacuje uzyskanie tej decyzji na koniec stycznia 2020 r.; zakończenie prac planowane jest w terminie 26 miesięcy od daty uzyskania decyzji ZRID;
- c) Zamawiający w ramach załączników: KST III (na etapie ogłoszenia przetargu) oraz uzgodnienia POK (pismo nr ZDW/PW/2019/7147/DN4/AK z dn. 11.10.2019r.) udostępnił aktualne rozwiązania projektowe dla przedmiotowych inwestycji.

#### **Pytanie nr 151**

*Mając na uwadze, iż Zamawiający jest w posiadaniu warunków technicznych od Gestorów sieci wydanych dla całości koncepcji projektowej, tj. wszystkie trzy etapy inwestycji, a w chwili obecnej zamówienie obejmuje wyłącznie dwa etapy(od ul. Pachońskiego do granicy Miasta Krakowa oraz od granicy Miasta Krakowa do węzła POK), prosimy o przedłożenie zaktualizowanych warunków technicznych. W innym przypadku prosimy o potwierdzenie, iż do wyceny należy skalkulować ewentualną przebudowę, rozbudowę, budowę sieci jedynie w zakresie opracowania objętego niniejszym zamówieniem, tj. dwa etapy (od ul. Pachońskiego do granicy Miasta Krakowa oraz od granicy Miasta Krakowa do węzła POK).*

#### **Odpowiedź**

Powołując się na wyraźne i jednoznaczne zapisy OPZ (zał. nr 1 SIWZ) i określenie przedmiotu zamówienia w ramach SIWZ Zamawiający potwierdza, iż niniejsze zamówienie nie obejmuje zakresu od węzła z Północną Obwodnicą Krakowa do skrzyżowania z ul. Krakowskie Przedmieście w Trojanowicach (trzeciego etapu inwestycji).

Dodatkowo Zamawiający zaznacza, iż ostateczny zakres przebudowy sieci kolidujących z inwestycją winien zostać określony przez Wykonawcę na etapie opracowywania dokumentacji projektowej (dla przyjętych przez niego szczegółowych rozwiązań projektowych) – w ramach



realizacji niniejszego zamówienia. Opracowana przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje / zezwolenia, zostać uzgodniona i zatwierdzona zgodnie z zapisami PFU, gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUŚ oraz obowiązującymi przepisami.

**Pytanie nr 154**

*Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków technicznych przyłączenia do mediów dla planowanego w obrębie pętli autobusowej w ciągu drogi Dd-2 budynku socjalnego?*

**Odpowiedź**

Zamawiający nie jest w posiadaniu warunków technicznych przyłączenia do mediów dla planowanego w obrębie pętli autobusowej w ciągu drogi Dd-2 budynku socjalnego. Obowiązkiem Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia jest pozyskanie aktualnych warunków oraz w razie konieczności przebudowa lub zabezpieczenie sieci w sposób umożliwiający realizację przedmiotowej inwestycji.

**Pytanie nr 166**

*Zgodnie z pkt 1.5.8 PFU należy przewidzieć budynek socjalny. Czy wskazany budynek ma być obiektem trwale połączonym z gruntem – jeśli tak to prosimy o podanie min. powierzchni użytkowej?, czy może należy przewidzieć typowy obiekt kontenerowy – jeśli tak to prosimy o określenie min. wymiarów i typ kontenera?*

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ zamieszczonych w ramach pkt I, wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi.

III. Mając na uwadze udzielone wyjaśnienia, o których mowa w pkt I, oraz nieudzielenie jeszcze wyjaśnień na wszystkie wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ, jakie wpłynęły do Zamawiającego, Zamawiający informuje, iż niniejszym zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 23.12.2019 r. godzina 10:00</b>
<b>Termin wniesienia wadium</b>	<b>– 23.12.2019 r. godzina 10:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 23.12.2019 r. godzina 12:00</b>

W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy cz. IV pkt 2 i 3 oraz cz. VI pkt 4 SIWZ – cz. opisowa.

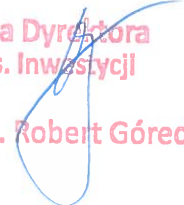
Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 28.08.2019 r. pod nr 2019/S 165-404079 – zmiana dotyczy Sekcji IV.2.2 i IV.2.7.

IV. Mając powyższe na uwadze w załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl):

- 1) zamienne strony nr 41 i 46 SIWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 25.11.2019 r.)
- 2) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 25.11.2019 r.)

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki



Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a

